

Datos técnicos

HC 110i



Compactadores Serie HC
Compactador con tambor liso

H252

ASPECTOS MÁS DESTACADOS

- > Alto rendimiento de compactación
- > Amplio puesto de conducción con el concepto de manejo Easy Drive
- > Hammtronic para un gran confort, seguridad y reducción de emisiones
- > Posibilidades de configuración personalizadas y una amplia gama de opciones
- > Digital ready

DATOS TÉCNICOS HC 110i (H252)

Pesos		
Peso en estado de funcionamiento con cabina	kg	12400
Peso en estado de funcionamiento con ROPS	kg	12150
Peso en vacío sin cabina, sin ROPS	kg	11065
Peso en estado de funcionamiento máx.	kg	15340
Carga sobre el eje, delante/detrás	kg	6405/5635
Carga máxima por eje, delantera/trasera	kg	9450/5890
Carga lineal estática, delante	kg/cm	29,93
Clasif. franc. M1/LxAO(-2)/clase		40,53/VM3
Carga de rueda por cada neumático, detrás	kg	2817,5
Dimensiones de la máquina		
Longitud total	mm	6117
Altura total con cabina	mm	3054
Altura total con ROPS	mm	3054
Altura total con techo de protección, plástico	mm	3054
Altura de carga, mín.	mm	3054
Distancia entre ejes	mm	3266
Anchura total con cabina	mm	2474
Anchura máxima de trabajo	mm	2140
Distancia del suelo, centro	mm	461
Distancia respecto al bordillo, izquierda/derecha	mm	477/477
Radio de giro de dirección, interior	mm	4131
Inclinación del terraplén, delante/detrás	°	34,2/23,7
Dimensiones de los cilindros		
Anchura del cilindro, delante	mm	2140
Diámetro del cilindro, delante	mm	1504
Grosor del cilindro, delante	mm	30
Tipo de cilindro, delante		liso
Dimensiones de los neumáticos		
Dimensión de los neumáticos, detrás		AW 23.1-26 12 PR
Anchura sobre neumático, detrás	mm	2122
Cantidad de neumáticos, detrás		2
Motor diésel		
Fabricante		JOHN DEERE
Tipo		JDPS 4045EWS
Cilindros, cantidad		4
Potencia ISO 14396, kW/PS/rpm		85,0/115,7/2000
Potencia SAE J1349, kW/HP/rpm		85,0/114,0/2000
Norma sobre gases de escape		EU Stage V / EPA Tier 4
Clase de emisiones EU		EU Stage V

Motor diésel		
Clase de emisiones USA		EPA Tier 4
Tratamiento posterior de los gases de escape		DOC-DPF-SCR
Mecanismo de traslación		
Velocidad, con progresión continua	km/h	0 - 11,8
Regulación, con progresión continua		Hammtronic
Capacidad ascensional, con/sin vibración	%	52/58
Vibración		
Frecuencia de vibración, delante, I/II	Hz	30/36
Amplitud, delante, I/II	mm	1,95/0,85
Fuerza centrífuga, delante, I/II	kN	250/155
Dirección		
Ángulo de suspensión pendular +/-	°	max. 12
Dirección, tipo		Dirección pivotante
Capacidad del depósito/volumen de relleno		
Depósito de combustible, capacidad	L	280
Depósito DEF/AdBlue, contenido	L	32
Nivel acústico		
Potencia acústica Lw(A), etiqueta adhesiva	db(A)	
Potencia acústica Lw(A), medida	db(A)	

EQUIPAMIENTO

2 enchufes de 12 V | 2 espejos retrovisores y de trabajo de gran tamaño | Articulación de 3 puntos | Tablero de instrumentos con pantallas, pilotos de control y tecla de funciones | Concepto de funcionamiento Easy Drive | Modo ECO | Fijación previa de la velocidad | Protección de manguera en vehículo delantero | Plataforma del operador acoplado con oscilación | Sistema automático de vibración

EQUIPAMIENTO ESPECIAL

Cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, con aprobación FOPS (nivel I) | Calefacción auxiliar | Tacógrafo | Interfaz de Bluetooth para Smart Doc | Hoja de nivelación | Segmentos de pata de cabra | Función de paro automático | Sistema de cámara | Alarma de marcha atrás | JDLINK | Faro de trabajo | capó con abertura cómoda electrónica | Iluminación Coming Home | Desconectador de batería